

# สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1

วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558

## งานบริการที่ปรึกษา การทบทวนและออกแบบรายละเอียด

### โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อ รองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินงานโครงการทบทวนและออกแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลผลการศึกษาในด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะมีการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

#### วัตถุประสงค์

1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร (Inform) และสร้างการรับรู้ (Awareness) เกี่ยวกับการออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต แก่กลุ่มเป้าหมายให้ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาและออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้เกิดความเหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพ และสนองต่อการใช้งานของประชาชน

3) เพื่อสร้าง “แนวร่วม” จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนต่างๆ ที่จะผลักดัน/สนับสนุนการดำเนินงานโครงการให้ไปสู่ผลสำเร็จ

#### วัน เวลา และสถานที่จัดการประชุม

ดำเนินการการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1 ในวันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 08.30 - 12.00 น ณ ห้องแกรนด์ ซี ชั้น 4 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร

#### กลุ่มเป้าหมาย

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 252 คน

**ตารางที่ 1 สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1**

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	วันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 08.30 – 12.00 น ณ ห้องแกรนด์ ซี ชั้น 4 โรงแรม มิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร
1	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	3
2	หน่วยงานระดับจังหวัด	40
3	หน่วยงานระดับเขต/อำเภอ/เทศบาล/ตำบล/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	15
4	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน	107
5	สถาบันการศึกษา	7
6	ศาสนสถาน	-
7	สถานพยาบาล	-
8	หน่วยงานภาคเอกชน	6
9	NGO ด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	7
10	ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ (เวนคืน 80 เมตร และผู้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Socio) )	27
11	บริษัทที่ปรึกษา	15
12	สื่อมวลชน	25
	<b>รวม</b>	<b>252</b>



รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1

**ตารางที่ 2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ**  
**การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 1**

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1</p> <p style="text-align: center;">วันอังคารที่ 17 กุมภาพันธ์ 2558</p> <p style="text-align: center;">เวลา 08.30 – 12.00 น ณ ห้องแกรนด์ ซี ชั้น 4 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น เขต หลักสี่ กรุงเทพมหานคร</p> <p style="text-align: center;">โดยมี นายจเร รุ่งฐานิย วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง</p>	<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p> <p>(1) เสนอแนะให้ออกแบบทางจักรยานและฟุตบอลพาท ตลอดแนวถนนเลียบบ ทางรถไฟ</p> <p>(2) เสนอแนะให้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์บริเวณสถานีให้เพียงพอต่อ ความต้องการของประชาชนที่มาจอดเพื่อใช้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสาย สีแดง</p> <p>(3) ถนนเลียบบทางรถไฟในปัจจุบันจะคงอยู่เหมือนเดิมหรือไม่</p> <p>(4) เสาโสปเวลล์ จะตัดออกทั้งหมดเลยหรือไม่</p> <p>(5) เสนอแนะให้ก่อสร้างและให้บริการสถานีหลักหกและสถานีวัดเสมียน นารี ไม่ต้องรอเป็นโครงการอนาคต</p> <p>(6) เสนอแนะให้ปรับแบบเสาต่อม่อโครงการที่กีดขวางทางเข้าหมู่บ้าน กลางเมือง</p> <p>(7) เสนอแนะให้ปรับปรุงถนนเลียบบทางรถไฟให้อยู่ในสภาพดี ปัจจุบัน พื้นที่ถนนชำรุดมาก</p> <p>(8) เสนอแนะให้ศึกษาทางระบายน้ำออกจากชุมชนซอยวิเชียร ซึ่งเดิมมี ทางระบายน้ำหลังชุมชนติดกับทางรถไฟ และระบายออกไปยังคลอง เปรมประชา ปัจจุบันที่ระบายน้ำอุดตันบางส่วนระบายน้ำไม่ได้</p>

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p data-bbox="183 219 587 309">การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อ</p> <p data-bbox="331 387 564 425">บรรยายภาคการประชุม</p> 	<p data-bbox="735 219 1415 320">(9) เสนอแนะให้ทบทวนการติดตั้งกำแพง รั้วกันบริเวณวัดประยูร เพื่อไม่ให้กีดขวางการเข้าออกของชุมชน</p>
	<p data-bbox="735 432 1415 577">(10) เสนอแนะให้จัดตั้งกองทุนดูแลประชาชนตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบในการก่อสร้างโดยให้กองทุนเพื่อช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</p>
	<p data-bbox="735 600 1415 745">(11) เสนอให้เร่งรัดการต่อขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้ายั่งยืนคิม อุตสาหกรรม นวนคร เพราะปัจจุบันมีผู้ทำงานมากกว่า 2 แสนคน ต่อวัน</p>
	<p data-bbox="735 768 1415 869">(12) เสนอแนะให้มีลิฟต์ บันไดเลื่อน และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้พิการให้ครบถ้วนในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง</p>
	<p data-bbox="735 999 1415 1099">(13) เสนอแนะให้ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอลบริเวณสถานีแทนนาฬิกาแบบเข็มเพราะดูลำบาก</p>
<p data-bbox="735 1229 1415 1375">(14) เสนอแนะให้จัดตั้งกองทุนดูแลประชาชนตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบในการก่อสร้างโดยให้กองทุนเพื่อช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ</p>	

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p data-bbox="183 219 587 309">การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 ต่อ</p> <p data-bbox="331 389 564 425">บรรยายภาคการประชุม</p> 	<p data-bbox="735 219 906 255"><b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b></p> <p data-bbox="735 277 1417 425">(1) ร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง บริเวณโรงผสมปูนบริเวณ สถานีหมอชิตีใหม่เกิดเสียงดังรบกวนในการเทหินดินทราย เพื่อผสมปูน ตลอดทั้งคืน</p>
	<p data-bbox="735 443 1417 591">(2) ร้องเรียนถนนชำรุดเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ เสนอให้จัดทำถนนยางมะตอยเพื่อให้สัญจรได้สะดวกและปลอดภัย (บริเวณถนนกำแพงเพชร 2)</p>
	<p data-bbox="735 609 1417 712">(3) ร้องเรียนเรื่องการวางท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย ก่อนเข้าหน้าฝน เพราะปัจจุบันพื้นที่ ไม่มีการวางท่อระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง</p>
	<p data-bbox="735 766 1417 869">(4) ร้องเรียนผลกระทบบ้านร้าวเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และผลกระทบด้านเสียงรถไฟ และฝุ่นละออง</p>
	<p data-bbox="735 999 1417 1102">(5) ร้องเรียนเรื่องการวางท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย ก่อนเข้าหน้าฝน เพราะปัจจุบันพื้นที่ ไม่มีการวางท่อระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง</p>
	<p data-bbox="735 1232 1417 1335">(6) ร้องเรียนผลกระทบบ้านร้าวเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และผลกระทบด้านเสียงรถไฟ และฝุ่นละออง</p>
	<p data-bbox="735 1464 1417 1568">(7) ร้องเรียนเรื่องการก่อสร้างเวลากลางคืนของผู้รับเหมา ส่งผลกระทบต่อด้านเสียงกับผู้พักอาศัยในหมู่บ้านโฮมเพลส</p>
	<p data-bbox="735 1697 1417 1800">(8) เสนอแนะการจัดทำรายงาน EIA ฉบับปรับแบบรถไฟชานเมือง สายสีแดง ให้ระบุมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ชัดเจน</p>

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	(9) เสนอแนะให้จัดการจราจรของรถขนาดใหญ่ที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปลอดภัยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น
	(10) ร้องเรียนให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบนถนนเลียบบางทางรถไฟให้มีความถี่มากขึ้น เพราะปัจจุบันมีฝุ่นละอองเกิดจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุเป็นปริมาณมาก
	(11) ร้องเรียนให้ปรับปรุงถนนหมู่บ้านเมืองเอก เพราะชำรุดเนื่องจากรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้สำหรับก่อสร้างวิ่งผ่าน
	(12) ร้องเรียน ฝุ่นละอองบริเวณโรงเรียนเปรมประชา ปัจจุบันมีฝุ่นละอองในการก่อสร้างจำนวนมาก
	(13) ร้องเรียนให้กำหนดมาตรการดูแลผู้อยู่ในเขตทางรถไฟ ในเรื่องการหาที่อยู่อาศัยใหม่กับประชาชน
	(14) การพัฒนาโครงการบดบังทัศนียภาพวัดหลักสี่ เสนอให้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อวัดโดยการประชาสัมพันธ์กิจกรรมวัดหลักสี่ในรถไฟฟ้ามหานครให้บริการในอนาคต
	(15) เสนอแนะให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้เพียงพอ และมีการอบรมเจ้าหน้าที่ไปรษณีย์ให้มีความเข้าใจในธงสัญญาณอย่างถูกต้อง
	(16) เสนอแนะให้รื้อย้ายต้นไม้บริเวณเขตทางรถไฟแทนการตัดและนำมาปลูกในบริเวณใกล้เคียงกับจุดรื้อย้ายเดิม

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	(17) เสนอแนะให้จัดทำที่จอดรถจักรยานทุกสถานีรถไฟฟ้าในแนวเส้นทางโครงการ
	(18) เสนอแนะให้ปรับปรุงสะพานยกระดับรูปตัวยูที่จะสร้างทดแทนสะพานเกษมอุดมพันธ์ โดยให้รถเข็น จักรยาน และคนเดินเท้าสามารถใช้ได้ด้วย
	(19) เสนอแนะให้เห็นความปลอดภัยของประชาชนและเจ้าหน้าที่ในการก่อสร้างโครงการ
	(20) ร้องเรียนให้รีบเร่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามเดิมที่โครงการรื้อย้ายเพื่อก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟ
	<b>ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์</b>
	(1) เสนอแนะให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บอกรายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการให้ชัดเจนตามแนวเส้นทางโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ
	(2) เสนอแนะให้ทำการประชาสัมพันธ์กับกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมมากขึ้นเพื่อรับฟังความคิดเห็นในผลกระทบในการก่อสร้างโครงการ
	<b>ด้านอื่นๆ</b>
	(1) สอบถามรายละเอียดค่าโดยสาร ว่าจะมีค่าบริการเท่าไร



การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	(2) เสนอแนะให้มีรถรับส่งผู้โดยสารจากบ้านมายังสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง
	(3) เสนอแนะให้ประชาชนโดยรอบสถานีมีสิทธิในการจองพื้นที่ขายของในสถานีรถไฟชานเมืองสายสีแดง

**สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบสำรวจความคิดเห็น**  
**ผลการสำรวจความคิดเห็นการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (การประชุมสัมมนา)**  
**งานบริการที่ปรึกษาการทบทวนและออกแบบรายละเอียด**  
**โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อ**  
**รองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ**

จากผลการสำรวจความคิดเห็นการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 งานบริการที่ปรึกษาการทบทวนและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ มีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน 4 เขต 2 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยเขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง อำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอธัญบุรี พบว่ามีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด 252 คน ในจำนวนนี้มีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็น จำนวน 99 คน คิดเป็นร้อยละ 39.29 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด โดยผลสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ สามารถสรุปได้ดังนี้

### **ข้อมูลทั่วไป**

ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 51.52 เพศชาย ร้อยละ 48.48 และส่วนใหญ่มีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 42.42 รองลงมาคืออายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 32.32 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 12.12 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 9.09 และมีอายุระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 2.02 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี/เทียบเท่ามากที่สุด ร้อยละ 25.25 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 19.19 ระดับปริญญาโทขึ้นไป ร้อยละ 17.17 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 15.15 ระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 13.13 และระดับปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 9.09 โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพอื่นๆ ร้อยละ 31.31 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 28.28 เป็นข้าราชการ/พนักงานของรัฐ ร้อยละ 21.21 พนักงานรัฐวิสาหกิจและพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 6.06 นักเรียน/นิสิต/นักศึกษา ร้อยละ 1.01 และพักอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 32.32 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 29.29 ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 25.25 ผู้ประกอบอาชีพ ร้อยละ 6.06 ตามลำดับ

## ประเด็นความพึงพอใจต่อกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความพึงพอใจวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนได้ทราบในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.39 มีความพึงพอใจในการตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่ในระดับมาก ร้อยละ 38.38 มีความพึงพอใจในความเข้าใจในข้อมูลโครงการในระดับปานกลาง ความเหมาะสมของระยะเวลาในการเผยแพร่ข้อมูลให้รับทราบ และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการในระดับมาก ร้อยละ 35.35 ตามลำดับ

## ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความวิตกกังวลในระหว่างการก่อสร้าง

ผู้เข้าร่วมการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 ได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความกังวลใจในระหว่างการก่อสร้างด้านต่างๆ ดังนี้คือ มีความกังวลด้านปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณก่อสร้าง และด้านเสียงรบกวนจากการก่อสร้างมากที่สุดในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.40 มีความกังวลด้านความปลอดภัยจากวัสดุก่อสร้างโครงการในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.39 ด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างในระดับมาก ร้อยละ 38.38 ด้านการใช้เส้นทางเสียงโครงการในระดับมาก ร้อยละ 37.37 และด้านฝุ่นละอองในระดับมาก ร้อยละ 27.27 ตามลำดับ

นอกจากนี้แล้ว ประชาชนยังมีความวิตกกังวลในระหว่างการก่อสร้างด้านอื่นๆ ดังนี้

1. ผลกระทบของคุณภาพของสิ่งแวดล้อม คุณภาพอากาศฝุ่นละออง คุณภาพของน้ำ มลพิษของเครื่องจักรในระยะเปิดดำเนินการที่มากขึ้น
2. กังวลเรื่องความปลอดภัยในการสัญจรไปมา และวัตถุ สิ่งของจากโครงการตกใส่ผู้สัญจรผ่านไปมา
3. การจราจรติดขัดมาก ในช่วงการก่อสร้างโครงการ
4. ขอให้ รพท. ดำเนินถึงการก่อสร้างให้เป็นไปตามกำหนด เพื่อคืนผิวจราจร
5. กังวลอันตรายจากเครื่องจักรทำงาน ฝุ่นละออง น้ำขังเมื่อฝนตกและเสียง
6. ควรมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเสมอในการดำเนินงานเพื่อความปลอดภัยของประชาชนให้มาก
7. เวลาในการก่อสร้างควรอยู่ในช่วงเวลาที่กำหนดไม่รบกวนประชาชนในเวลากลางคืน
8. รถไฟเสียงดังในการวิ่ง ช่วยชะลอความเร็วในเขตชุมชน
9. วัสดุก่อสร้างเกะกะ คนงานต่างชาติไม่เข้าใจเครื่องมือหรือสัญญาณ ผู้รับเหมามักง่ายในการใช้รถบรรทุกในการก่อสร้าง น้ำท่วมทางในฤดูฝน

10. ปัญหาฝุ่นละอองในเวลาเดินทางกลับ ฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างบริเวณริมถนน
11. ปัญหาด้านแสงสว่างน้อยในเขตก่อสร้าง สัญญาณการจราจรไม่ชัดเจน ความปลอดภัยจากเครื่องจักรรถบรรทุกขนำวัสดุและรถของเจ้าหน้าที่โครงการ
12. เรื่องความปลอดภัยในการเดินทางของเด็กๆ ปัญหาฝุ่นละอองเศษดินตกหล่นการขับรถของเจ้าหน้าที่ขับในเขตชุมชน
13. ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องฝุ่นละอองในช่วงการก่อสร้าง
14. การใช้รถเดินทางตามเส้นทางก่อสร้าง อันตราย ถนนไม่ดีมีหลุม
15. แสงสว่างในเส้นทางจราจรช่วงทางแยกไม่ชัดเจน รถบรรทุกติดตั้งเครื่องผสมคอนกรีตวิ่งเร็ว รถพ่วงบรรทุกของหนักวิ่งเร็ว
16. การขนถ่ายวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างฝุ่นละอองที่ฟุ้งกระจายการเดินทางในช่วงเร่งด่วน
17. อันตรายจากถนนเป็นลูกคลื่นไฟส่องทางก่อสร้างบางช่องทางไม่สว่าง
18. จากบริเวณหมู่บ้านการเคหะไฟสถานีการเคหะแทบจะไม่มีบริเวณทางเข้าเลย เวลาประมาณ 1-2 ทุ่มคนกลับจากทำงานเยอะมากแสงสว่างบริเวณทางเข้าซึ่งอยู่ใต้การรถไฟที่กำลังสร้างอยู่มีติดมากๆ เดินค่อนข้างลำบากเพราะมีวัสดุก็ดขวางและอีกอย่างกลัวจะมีเศษปูนหล่นใส่หัว
19. ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อ ไฟส่องตามทางตอนกลางคืนเส้นทางบางช่วงมีติดมาก อาจเกิดอันตรายกับผู้ที่ไม่คุ้นเคยเส้นทาง
20. ควรมีพนักงานอำนวยความสะดวกจราจรตามทางแยกเพื่อลดอุบัติเหตุ
21. ถนนขรุขระ ป้ายบอกทางสัญลักษณ์สัญญาณการจราจรไม่ชัดเจน รวมทั้งไฟฟ้ามีความสว่างไม่เพียงพอแนวทางการทำห่อระบายน้ำไม่ชัดเจน ขาดผู้ประสานงาน
22. ปัจจุบันเกิดความไม่สะดวกในการใช้รถใช้ถนน
23. ควรเพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านสื่อต่างๆ ให้มากขึ้น
24. มีการลักลอบใช้ทางข้ามทางรถไฟ นอกจุดตัดที่มีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณ และแผงกันป้องกันรถไฟเฉี่ยวชน อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงได้

25. เสียงดังจากรางรถไฟขณะรถวิ่งหรือเบรก การเข้าออกหมู่บ้านจะลำบากด้านการจราจร เพราะมีรถผ่านมาก
26. เสียงดังจากขบวนรถไฟสายสีแดง และการวิ่งรถตลอดวัน-คืน เวลารถไฟฟ้าเบรกช่วงเข้าสถานีวัดเสมียนนารีจะมีเสียงดังหรือไม่ ฝาผนังแตกร้าวอย่างมาก เวลาเจาะเสาช่วงเวลาสลัดดินเหนียวออกและช่วงตั้งแท่นเหล็กวงกลมออกจากการขุดเจาะ
27. ขอให้จัดการจราจรให้มีความสะดวกขึ้น
28. การจราจรเส้นถนนกำแพงเพชร 6 และถนนเลียบทางรถไฟ เกิดอุบัติเหตุบ่อยขึ้นระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพราะช่องจราจรแคบลง
29. กำหนดเวลาที่นำมาสร้างรถไฟฟ้าได้สำเร็จ และเวลาเปิดใช้งานจริง
30. สะพานบริเวณโรงเรียนเปรมประชา เมื่อทาบแล้วจะสร้างทดแทนให้คนหรือจักรยานได้ใช้หรือไม่ นักเรียนจะสามารถเดินทางได้หรือไม่

### ข้อเสนอแนะอื่นๆ

จากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมการประชุมได้มีข้อเสนอแนะในประเด็นต่างๆ ดังนี้

1. ขอให้มีมาตรฐานการปฏิบัติของการดำเนินงานในทุกๆ ขั้นตอน
2. ควรฝึกอบรมพนักงานดูแลรักษาความปลอดภัย และมีการกำกับการปฏิบัติงาน
3. ขอให้ใช้งบประมาณให้ช้อยส์ดี ชยัน ประหยัด อดทน และมีธรรมเนียมต่อชาติบ้านเมืองและประชาชน และช่วยลดค่าโดยสารแก่ผู้สูงอายุให้ด้วย (อายุตั้งแต่ 60-69ปี มีส่วนลด50% อายุตั้งแต่ 70-74 ปี มีส่วนลด 75% อายุ 80ปีขึ้นไป ขึ้นฟรีตลอด)
4. เนื่องจากชุมชนสะพานปูนอยู่ใกล้บริเวณก่อสร้างมากที่สุดจึงมีผลกระทบมาก แต่เพื่อความเจริญของบ้านเมือง ขอแต่ให้ทำทางน้ำไหลของน้ำฝนและการสูบน้ำออกจากสนามบินในหน้าฝนครั้งหน้าหรือหน้าฝนปีหน้าให้ดีกว่าปี 2557

5. ขอเสนอให้ทำทางเดินในร่ม (ทางราบหรือลอยฟ้า) ไปมาช่วงตลอดสายอาจเป็นทางเลื่อนติดแอร์ โดยประสานกับเขตหรือผู้เกี่ยวข้องหรือใช้เขตทางรถไฟและสถานีเดิมมาแบ่งเป็นทางเดินในร่มหรือทางจักรยานในร่มโดยหามาตรการให้ผู้ขี่ใช้ต่อเนื่องกับการใช้บริการรถไฟสีแดง
6. ควรมีการบริการแบบครบวงจรระบบ
7. ที่ผ่านมามีไม่ได้ทำตามมาตรการป้องกันลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด ขอให้มีการประชาสัมพันธ์การทำงานจะอย่างไรเริ่มเมื่อไหร่เสร็จเมื่อไหร่
8. ไม่ควรรีใช้ดินลูกรัง ต้องราดน้ำใส่ฝุ่นอยู่ตลอดเวลา และถ้าฝนตกถนนจะลื่นและไม่สามารถเดินได้วิธีแก้ไขปัญหานี้ เสนอว่าให้ใช้หินคลุกมาแทนดินลูกรังจะดีกว่า ถนนมีระยะทางยาว 26 กม. แต่ไม่มีช่องทางสำหรับจักรยาน เสนอแนะว่าเมื่อมีโอกาสแล้วน่าจะทำพร้อมๆ กันไปเลย ประโยชน์ที่ได้รับมากมาย ประหยัดน้ำมัน และแก้ปัญหารถติดแก้ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง
9. การจัดทำกำแพงกันเสียง ควรมีเมื่อรถไฟหรือสถานีอยู่ในเขตชุมชนและมีผลกระทบต่อชุมชนนอกจากจะกันเสียงจะช่วยลดฝุ่นละอองและมลพิษทางอากาศได้ส่วนหนึ่งด้วย
10. ขอให้จัดทำป้ายบอกเส้นทางให้ชัดเจนเพราะอาจจะมีผู้สูงอายุใช้บริการจะได้สะดวกยิ่งขึ้น
11. เส้นทางรถจักรยานในที่ว่างใต้ทางรถไฟควรจัดให้มีพื้นที่ให้บริการใช้รถจักรยานได้เพราะพื้นที่มีเหลือมากมาย ควรปรับภูมิทัศน์สองข้างทางเพื่อทำให้อากาศบริสุทธิ์เช่นปลูกต้นไม้ยืนต้นหรือไม่ประดับให้ดูเหมาะสมสวยงาม ค่าโดยสารควรจะไม่กำหนดให้สูงเกินไปลดกำไรลงบ้าง บริเวณสถานีต่างๆควรพิจารณาผู้ค้าขายที่มีที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงสถานีพื้นที่นั้นๆ เข้าไปค้าขายและจัดพื้นที่ให้เราในราคาถูกๆ ด้านความปลอดภัยควรจัด รปภ. ดูแลให้ทั่วถึงป้องกันมิจราจรวางระเบิดในเวลาที่มีการขัดแย้งในทางการเมือง (โดยเฉพาะที่หลักสี่)
12. ชาวบ้านที่อยู่ริมทางรถไฟได้รับความเดือดร้อนที่อยู่อาศัย ทาง รฟท. มีการจัดหาที่อยู่ให้หรือไม่ เพื่ออยู่อาศัย และได้ข่าวว่าทางบริษัทไม่ได้เข้าไปชี้แจงว่าจะหาค่าชดเชยการรื้อถอน ถ้าเป็นไปได้ดูแลที่อยู่อาศัยด้วยเพราะบางคนเครียดแล้ว ความเจริญดีแต่ชาวบ้านจะต้องไม่เดือดร้อน
13. หาวิธีป้องกันไม่ให้เหล็กหรือปูนตกลงมาใส่รถหรือรถไฟ ทุกสถานีต้องมีลิฟต์และบันไดเลื่อนรวมทั้งจอดรถจักรยานและจักรยานยนต์ ควรสำรวจก่อนจะวางแบบ
14. ขอให้เจ้าหน้าที่รับผิดชอบทุกระดับชั้นให้ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานที่กำหนดไว้ในแผนงานตามขั้นตอนทุกประการเพื่อประโยชน์ของบ้านเมืองและความเจริญของประเทศชาติ

15. มีการดูแลเรื่องสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะเรื่องทัศนคติในน้อยมาก ความสวยงามโดยเฉพาะไปยังสถานที่สำคัญ เช่น สถานที่ราชการ วัด โบราณสถาน
16. ความปลอดภัยความสะดวกของประชาชนที่สัญจรข้ามถนนบริเวณก่อสร้างเครื่องหมายจราจรควรชัดเจน ควรมีเจ้าหน้าที่ดูแลในช่วงเร่งด่วนความเข้มงวดในการปฏิบัติตามกฎหมาย มาตรการแก้ปัญหาต่างๆ ตามโครงการดีแต่ขอให้เน้นการปฏิบัติให้เคร่งครัด
17. ในระหว่างก่อสร้างขอให้จัดทางสำหรับทางเดินทางรถจักรยานยนต์ให้ด้วยเพราะชาวชุมชนต้องใช้เส้นทางสัญจร
18. การวางท่อระบายน้ำลำบากบางครั้งทำบริเวณหน้าชุมชนตลอดแนวผู้ดูแลของตกลง ควรมีการกวาดเพื่อลดปัญหาของชาวชุมชนการเดินทางไปโรงเรียนของเด็กๆ ลำบาก บางครั้งทำให้เกิดอุบัติเหตุ ควรมีการประชาสัมพันธ์ในเรื่องของการทำงานให้กับชาวชุมชนให้ชัดเจน
19. ขอให้มีการจัดการที่ดีและครอบคลุมทั้งความเดือดร้อนและสิ่งแวดล้อมที่มีมลพิษและเสียงกับประชาชนมากกว่าปัจจุบัน เพราะได้รับความเดือดร้อน
20. ขอให้มีการจัดการบ้าง เช่น ราคาน้ำไม่ให้มีฝุ่นเยอะเกินไป ขอให้ราคาน้ำบ่อยๆ ขอให้ท่านคำนึงถึงประชาชนและสำนักที่ดีต่อชุมชนทั้งหลายให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
21. ควรมีการประสานงานในด้านต่างๆให้ชัดเจนขึ้น
22. อยากให้จัดที่จอดรถจักรยานบริเวณใกล้สถานที่ เพราะในชุมชนเคหะมีประชาชนใช้จักรยานมาก ถ้ามีที่จอดรถจักรยานก็จะดี เพราะจะช่วยอำนวยความสะดวกในเวลามาใช้บริการรถไฟไปทำงาน เนื่องจากมีที่จอดรถจักรยาน
23. อยากทราบว่าบริเวณแถววัดสร้อยจะมีโรงเรียนโยธินย้ายมาและฝั่งทางตลาดมีข่าวว่าจะโดนเวนคืนแต่ยังไม่ทราบว่าโดนฝั่งไหน นอกจากนี้มีข่าวว่าจะขยายพื้นที่เป็น 8 เลน ไม่รู้ว่าเกี่ยวข้องกับรถไฟสายสีแดงหรือไม่ ตรงพระราชราษฎร์สาย 1 จะสามารถขยายถนนหรือไม่ อยากทราบข้อมูลมากเลยครับว่าจะขยายส่วนตรงไหน
24. ไม่มีไฟส่องทางขณะก่อสร้างอันตรายจากถนนเป็นลูกคลื่น รถจักรยานยนต์ล้มเป็นประจำ ขอให้ช่วยทำได้โปรดพิจารณาเป็นอันดับต้นๆ
25. การจัดวางวัสดุก่อสร้างริมถนนควรแสดงให้เห็นเด่นชัด อำนวยความสะดวกการจราจรกรณีเร่งด่วนฉุกเฉินให้กับรถพยาบาลและดับเพลิงในขณะก่อสร้าง

26. พิจารณาการวางแผนของสถานีเพื่อเอื้ออำนวยกับการเชื่อมกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ เช่น รถเมล์และ Feeder ที่จะมาต่อกับสถานี การเพิ่มจุดจอดรถ Park&ride ในสถานีอื่นๆและสถานีในอนาคต การออกแบบเอาชั้นจอดรถไว้ใต้ดินควรออกแบบเพื่อการก่อการร้าย เช่น car bomb เพราะข้างบนเป็นชานชาลา จะมีความเสี่ยง
27. ปัจจุบันยังไม่มี Code แต่ก็มีข้อเสนอแนะในการออกแบบ ความยาวของชานชาลา 600 เมตร
28. ควรมีลิฟต์ขึ้นลงสำหรับคนสูงอายุคนพิการหรือบุคคลทั่วไป ควรจะมีให้บริการทุกสถานีเพื่อความสะดวก ห้องน้ำมีไว้บริการ ร้านอาหารสะดวกซื้อราคาไม่แพงและมีของขายสำหรับชุมชนเอามาขายเพื่อช่วยชุมชน
29. ในระหว่างที่ปฏิบัติบริเวณหน้าบ้านขอให้มีผู้ประสานโครงการให้รายละเอียดและสามารถตอบข้อสงสัยได้ ผู้ประสานงานควรแจ้งเจ้าของบ้านก่อนข้างมีปัญหา มีความกังวลเรื่องการระบายน้ำเพราะเห็นท่อระบายมีขนาดเล็กและการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำจากภายใน
30. เสนอให้มีการเผยแพร่โครงการผ่าน You tube
31. ขอให้คำนึงถึงความสะดวกสบายในการใช้บริการสำหรับผู้สูงอายุ และผู้พิการ
32. ควรประชาสัมพันธ์โครงการเป็นระยะๆ ต่อเนื่องกัน เพิ่มเอกสารการประชาสัมพันธ์ในเนื้อหาของโครงการมากขึ้น
33. ในส่วนของรถไฟชานเมือง จากภาพจำลองเห็นว่าแยกกันอยู่ระหว่างสายเหนือ-ใต้ ห่างกันพอควรน่าจะปรับให้อยู่ติดกันเพื่อลดเวลาในการเดินเปลี่ยนเส้นทาง
34. ขอเพิ่มเติม ดังนี้
  - ในอนาคตจะมีการเวนคืนที่ดินเอกชนเหมือนสายสีม่วงหรือไม่
  - มีการเพิ่มจุดตัดทางรถไฟ เพิ่มเติมหรือไม่
  - มีการจัดบริการรถสาธารณะ (รถเมล์) วิ่งเส้นทาง Local Road หรือไม่
  - มีทางเข้า-ออกชุมชน ซอย เอกชนยังเข้าได้ตามปกติหรือต้องใช้ทางเบี่ยง
  - การก่อสร้างทั้งหมดนี้จะส่งผลให้การประเมินราคาที่ดินของกรมที่ดินขยับเปลี่ยนแปลงอย่างไรโดยดูจากแนวเขตรถไฟ หรือ BTS เดิม
  - เมื่อสถานีสร้างแล้วเสร็จ หน้าที่การดูแลพื้นที่ชั้นล่างสถานีใครเป็นผู้ดูแล และจะสามารถจัดการผู้ที่จะแสวงหาผลประโยชน์ได้หรือ และสามารถควบคุมเช่นเรื่องรถมอเตอร์ไซด์รับจ้าง ขยายของรถเข็นควรจัดโต๊ะ และเก้าอี้ ให้เพียงพอกับจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม ควรแนบกำหนดการประชุม ไว้ในเอกสารประกอบการประชุม



35. ต้องการให้โครงการปิดช่องทางที่มีการลักลอบข้ามเส้นทางรถไฟ และติดตั้งป้ายเตือนบริเวณดังกล่าวให้ใช้ช่องทางเดินรถปกติ
36. ภายในบ้านมีการแตกร้าวกวักขึ้น ควรให้เจ้าหน้าที่เข้าไปดูให้ด้วย แรงสั่นสะเทือนเยอะ ฝุ่นเยอะ หายใจไม่สะดวก ทางโครงการควรจะล้างถนนทุกวันและกวาดฝุ่น หลังคาบ้านยังไม่ทราบว่าจะมีการเคลื่อนหรือเปล่า เพราะต้องดูเวลาหน้าฝนตอนฝนตกลงมา โครงการฝังวัดเสมือนฝุ่นเยอะมาก เวลาเขาเจาะถนนแทบจะนั่งไม่ได้เหมือนบ้านเราโดนโยกไปมาเหมือนแผ่นดินไหว ที่ระบายน้ำในหมู่บ้านจะทำให้หน้าท่วมหรือเปล่า
37. ต้องให้คณงานก่อสร้างใช้ไม่กวาดถนนระหว่างการขนย้ายดิน (ปัจจุบัน มีคณงานส่วนนี้้น้อยมากเมื่อเปรียบเทียบกับของ บริษัท อิตาเลียนไทย) ต้องเพิ่มที่กันดินออกมาอยู่บนถนนเวลาขุดดินออกมาแล้ว ต้องมีการล้างถนนเป็นระยะๆ ไม่ใช่ให้รถนำมลาดบนถนนอย่างเดียวเพราะจะเป็นการซ้ำเติมถนนที่มันมีฝุ่นอยู่มากแล้ว และจะไปเพิ่มจำนวนซีคอนบนท้องถนนให้มากขึ้นไปอีก เวลาขุดเจาะอย่าให้กินเวลา 21.30 น. เพราะทางบ้านมีเด็กและคนชราพักอาศัยอยู่ เวลานั้นรถบรรทุกทุกคืน ระหว่างทางเข้าไปที่กองดินอย่าให้ดินมาติดล้อรถ 10 ล้อเพราะหลังจากติดล้อรถเมื่อวิ่งมาที่ถนนใหญ่จะนำดินมาอยู่บนถนนมากมาย (ต้องทำงานอย่างมืออาชีพ ให้เหมือนกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ต้องล้างถนนหน้าหมู่บ้านอย่างเร่งด่วน ก่อนที่จะพรมรดน้ำ (หมู่บ้านกลางเมืองมณฑลคริล) ซีเลนเยอะมาก
38. ขอให้อำนวยความสะดวกในเส้นทางจราจรเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนให้มากกว่าปัจจุบัน จนกว่าการก่อสร้างจะแล้วเสร็จ
39. ทางบริษัท อิตาเลียนไทย รับปากว่าจะมาปรับปรุงอาคารที่ร้าวกวัก บริษัทได้ดำเนินการไปแล้วส่วนปัญหาฝุ่นควันและเสียงเครื่องจักรยังไม่ได้รับการแก้ไข ส่วนที่กังวลใจที่สุดคือสะพานจะมีการสร้างทดแทนหรือไม่ และนักเรียนที่เดินเข้ามาโรงเรียนจะมาโรงเรียนได้อย่างไรรวมทั้งผู้ปกครองและครูบุคลากรโรงเรียนเปรมประชา