

## สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2

วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558

งานบริการที่ปรึกษา การทบทวนและออกแบบรายละเอียด

โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อ  
รองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ว่าจ้าง บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินงานโครงการทบทวนและออกแบบรายละเอียด โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินงานจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ โดยจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลการศึกษาในด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์ ซึ่งจะมีการเปิดเวทีให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็น เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

### วัตถุประสงค์

1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร (Inform) และสร้างการรับรู้ (Awareness) เกี่ยวกับการออกแบบรายละเอียดรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ในเชิงรุกแก่กลุ่มเป้าหมายให้ได้รับรู้และเกิดความเข้าใจอย่างถูกต้องและต่อเนื่อง

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายสำหรับใช้ประกอบการพิจารณาและออกแบบรายละเอียดโครงการฯ ให้เกิดความเหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพ และสนองต่อการใช้งานของประชาชน

3) เพื่อสร้าง “แนวร่วม” จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนต่างๆ ที่จะผลักดัน/สนับสนุนการดำเนินงานโครงการให้ไปสู่ผลสำเร็จ

### วัน เวลา และสถานที่จัดการประชุม

ดำเนินการการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 ในวันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 08.30 - 12.00 น ห้องดอนเมือง 2 ชั้น 1 โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

### กลุ่มเป้าหมาย

การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 มีผู้เข้าร่วมการประชุมรวมทั้งสิ้น 229 คน

**ตารางที่ 1 สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2**

ลำดับ	กลุ่มเป้าหมาย	วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558 เวลา 08.30 - 12.00 น ห้องคอนเมือง 2 ชั้น 1 โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
1	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	5
2	หน่วยงานระดับจังหวัด	33
3	หน่วยงานระดับเขต/อำเภอ/เทศบาล/ตำบล/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	11
4	กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ประธานชุมชน	53
5	สถาบันการศึกษา	4
6	ศาสนสถาน	
7	สถานพยาบาล	1
8	หน่วยงานภาคเอกชน	4
9	NGO ด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน	4
10	ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่โครงการ (เวนคืน 80 เมตร และผู้ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Socio) )	95
11	บริษัทที่ปรึกษา	18
12	สื่อมวลชน	1
	<b>รวม</b>	<b>229</b>



รูปที่ 1 บรรยากาศการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2

**ตารางที่ 2** สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ  
การประชุมการประชุมนักวิชาการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2</p> <p>วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558</p> <p>เวลา 08.30 – 12.00 น</p> <p>ห้องคอนเมือง 2 ชั้น 1 โรงแรมอมารี ดอนเมือง แอร์พอร์ต</p> <p>เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร</p>	<p><b>ด้านวิศวกรรม</b></p>	
	<p>1. เสนอแนะให้ออกแบบทางจักรยานและฟุตบอลทางรถไฟ</p>	<p>ทางที่ปรึกษาจะออกแบบ บริเวณทางเท้าหรือโหล่ทางที่มีพื้นที่ ประมาณ 2 เมตร สำหรับทางจักรยาน และเพิ่มพื้นที่จอดรถจักรยาน ไว้ทุกสถานี</p>
	<p>2. เสนอแนะให้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์บริเวณสถานีให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนที่มาจอดเพื่อใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว</p>	<p>ที่ปรึกษาได้ออกแบบ พื้นที่จอดรถไว้ ตามความเหมาะสมของพื้นที่ในเขตทางที่ยังสามารถออกแบบได้ อาจจะไม่เพียงพอสำหรับรถทุกคัน</p>
	<p>3. ถนนเลียบทางรถไฟในปัจจุบันจะคงอยู่เหมือนเดิมหรือไม่</p>	<p>ยังคงมีอยู่ แต่จะมีการออกแบบใหม่ เป็น 4 ช่องจราจรให้สอดคล้องกับพื้นที่</p>
	<p>4. เสาไฮดรอลิค จะตัดออกทั้งหมดเลยหรือไม่</p>	<p>ตัดออกเฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้างในโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวบางซื่อ - รังสิต ส่วนที่เหลือโครงการ standard gauge จะรับช่วงต่อ ซึ่งโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวบางซื่อ - รังสิต ไม่ได้จัดงบประมาณในการตัดเสาไว้ทุกต้น</p>
	<p>5. เสนอแนะให้ก่อสร้างและให้บริการสถานีหลักหกและสถานีวัดเสมียนนารี ไม่ต้องรอเป็นโครงการอนาคต</p>	<p>สถานีทั้งสองสถานี จะเปิดพร้อมกันตามกำหนดการใช้งานของโครงการ</p>
<p>6. เสนอแนะให้ปรับแบบเสาตอม่อโครงการที่กีดขวางทางเข้าหมู่บ้านกลางเมือง</p>	<p>ที่ปรึกษา จะนำไปเสนอให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าวกับผู้รับผิดชอบ</p>	

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	7. เสนอแนะให้ปรับปรุงถนนเลียบบทางรถไฟให้อยู่ในสภาพดี ปัจจุบันพื้นที่ถนนชำรุดมาก	ที่ปรึกษา จะนำไปเสนอให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าวกับผู้รับผิดชอบ
	8. เสนอแนะให้ศึกษาทางระบายน้ำออกจากชุมชนซอยวิเชียร ซึ่งเดิมมีทางระบายน้ำหลังชุมชนติดกับทางรถไฟ และระบายออกไปยังคลองเปรมประชา ปัจจุบันท่อระบายน้ำอุดตันบางส่วนระบายน้ำไม่ได้	ที่ปรึกษา จะนำไปเสนอให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าวกับผู้รับผิดชอบ
	9. เสนอแนะให้ทบทวนการติดตั้งกำแพงรั้วกันบริเวณวัดประยูร เพื่อไม่ให้กีดขวางการเข้าออกของชุมชน	ที่ปรึกษา ได้ออกแบบและนำเสนอให้ที่ประชุมทราบ
	10. เสนอแนะให้จัดตั้งกองทุนดูแลประชาชนตลอดแนวเส้นทางก่อสร้างที่ได้รับผลกระทบในการก่อสร้างโดยให้กองทุนเพื่อช่วยกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการก่อสร้างโครงการ	เป็นข้อเสนอแนะที่อยู่นอกเหนือการแก้ปัญหาของโครงการ
	11. เสนอให้เร่งรัดการต่อขยายแนวเส้นทางรถไฟฟ้ามายังนิคมอุตสาหกรรม นวนคร เพราะปัจจุบันมีผู้ทำงานมากกว่า 2 แสนคนต่อวัน	ขึ้นอยู่กับนโยบายของรัฐบาล
	12. เสนอแนะให้มีลิฟต์ บันไดเลื่อน และสิ่งอำนวยความสะดวกของผู้พิการให้ครบถ้วนในบริเวณสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	ที่ปรึกษา ได้ออกแบบไว้ตามหลักสากลซึ่งคำนึงถึงสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ลิฟท์ บันไดเลื่อน และผู้ใช้บริการที่เป็นผู้พิการไว้แล้ว

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	13.เสนอแนะให้ติดตั้งนาฬิกาดีจิตอลบริเวณสถานีแท่นนาฬิกาแบบเข็ม เพราะดูลำบาก	ที่ปรึกษาจะนำไปเสนอ ผู้ที่ดูแลสัญญา 3 ให้พิจารณา
	ด้านสิ่งแวดล้อม 1.ร้องเรียนผลกระทบจากการก่อสร้าง บริเวณโรงผสมปูนบริเวณสถานี หมอชิตใหม่เกิดเสียงดังรบกวนในการเทหินดินทราย เพื่อผสมปูน ตลอดทั้งคืน	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจ้งผู้รับผิดชอบให้แก้ปัญหาแล้ว
	2.ร้องเรียนถนนชำรุดเนื่องจากการก่อสร้างโครงการ เสนอให้จัดทำถนน ยางมะตอยเพื่อให้สัญจรได้สะดวกและปลอดภัย (บริเวณถนน กำแพงเพชร 2)	ที่ปรึกษา จะนำไปเสนอให้มีการแก้ปัญหาดังกล่าวกับผู้รับผิดชอบ
	3.ร้องเรียนเรื่องการวางท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย ก่อนเข้าหน้าฝนเพราะ ปัจจุบันพื้นที่ ไม่มีการวางท่อระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	4.ร้องเรียนผลกระทบบ้านร้าวเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และ ผลกระทบด้านเสียงรถไฟ และฝุ่นละออง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	5. ร้องเรียนเรื่องการวางท่อระบายน้ำให้เรียบร้อย ก่อนเข้าหน้าฝนเพราะปัจจุบันพื้นที่ ไม่มีการวางท่อระบายน้ำในช่วงก่อสร้าง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	6. ร้องเรียนผลกระทบบ้านรั่วเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และผลกระทบด้านเสียงรถไฟ และฝุ่นละออง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	7. ร้องเรียนเรื่องการก่อสร้างเวลากลางคืนของผู้รับเหมา ส่งผลกระทบต่อเสียงกับผู้พักอาศัยในหมู่บ้านโฮมเพลส	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	8. เสนอแนะการจัดทำรายงาน EIA ฉบับปรับแบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ให้ระบุมมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงให้ชัดเจน	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ จะเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงในรายงาน EIA ฉบับปรับแบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงให้ชัดเจน
	9. เสนอแนะให้จัดการจราจรของรถขนาดใหญ่ที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง ให้ปลอดภัยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	10. ร้องเรียนให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำบนถนนเลียบทางรถไฟให้มีความถี่มากขึ้น เพราะปัจจุบันมีฝุ่นละอองเกิดจากการก่อสร้างและขนส่งวัสดุเป็นปริมาณมาก	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	11. ร้องเรียน ผู้ดูแลของบริเวณโรงเรียนเปรมประชา ปัจจุบันมีผู้ดูแลของในการก่อสร้างจำนวนมาก	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	12. ร้องเรียนให้กำหนดมาตรการดูแลผู้อยู่ในเขตทางรถไฟ ในเรื่องการทำที่อยู่อาศัยใหม่กับประชาชน	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	13. การพัฒนาโครงการบดบังทัศนียภาพวัดหลักสี่ เสนอให้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อวัดโดยการประชาสัมพันธ์กิจกรรมวัดหลักสี่ในรถไฟฟ้ามหานครให้บริการในอนาคต	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	14. เสนอแนะให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการให้เพียงพอ และมีการอบรมเจ้าหน้าที่โยธาจรรยาบรรณให้มีความเข้าใจในธงสัญลักษณ์อย่างถูกต้อง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	15. เสนอแนะให้รื้อย้ายต้นไม้บริเวณเขตทางรถไฟแทนการตัด และนำมาปลูกในบริเวณใกล้เคียงกับจุดรื้อย้ายเดิม	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว



การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	16.เสนอแนะให้จัดทำที่จอดรถจักรยานทุกสถานีรถไฟไฟฟ้าในแนวเส้นทางโครงการ	ทางที่ปรึกษาจะออกแบบเพิ่มพื้นที่จอดรถจักรยาน ไว้ทุกสถานี - ตามข้อ 1
	17.เสนอแนะให้ปรับปรุงสะพานยกระดับรูปตัวยูที่จะสร้างทดแทนสะพานเกษมอุดมพันธ์ โดยให้รถเข็น จักรยาน และคนเดินเท้าสามารถใช้ได้ด้วย	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	18.เสนอแนะให้เน้นความปลอดภัยของประชาชนและเจ้าหน้าที่ในการก่อสร้างโครงการ	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	19.ร้องเรียนให้รีบเร่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามเดิมที่โครงการรื้อย้ายเพื่อก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟ	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
<p>ด้านการมีส่วนร่วม</p> <p>1.เสนอแนะให้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บอกรายละเอียดแผนการก่อสร้างโครงการให้ชัดเจนตามแนวเส้นทางโครงการให้ประชาชนได้รับทราบ</p>		ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว
	2.เสนอแนะให้ทำการประชาสัมพันธ์กับกลุ่มเป้าหมายเพิ่มเติมมากขึ้นเพื่อรับฟังความคิดเห็นในผลกระทบในการก่อสร้างโครงการ	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ และ ผู้รับเหมาได้ทราบแล้ว

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	อื่นๆ	
	1.เสนอแนะให้มีรถรับส่งผู้โดยสารจากบ้านมายังสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ
	2.เสนอแนะให้ประชาชนโดยรอบสถานีมีสิทธิในการจองพื้นที่ขายของในสถานีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง	ที่ปรึกษาได้นำข้อคิดเห็นเข้าที่ประชุมของโครงการให้ หน่วยงานเจ้าของโครงการทราบ

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>การประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2</p> <p>วันศุกร์ที่ 27 กุมภาพันธ์ 2558</p> <p>เวลา 08.30 - 12.00 น</p> <p>ห้องคอนเมือง 2 ชั้น 1 โรงแรมอมารี</p> <p>ดอนเมือง แอร์พอร์ต</p> <p>เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร</p>	<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
	1.เสนอให้ใต้สะพานมีไฟส่องสว่าง และห้ามให้มีผู้บุกรุกมาใช้พื้นที่ใต้สะพานเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้บริการ	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหา
	2.ถนน Local Road มีตมมาก	หลังจากโครงการแล้วเสร็จ จะมีไฟส่องสว่างเพื่อใช้สัญจรตลอดแนวเส้นทาง
	3.ขอให้แก้ปัญหา ในช่วงเวลาเร่งด่วน บริเวณ แยกนายไข่	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	4.บริเวณแยกนายไข่ รถยนต์สามารถลอดใต้หรือไม่ เนื่องจากมีการทำสะพานใหม่ ทดแทนของเดิมที่ใช้ได้กังวลเรื่องความสูงไม่เพียงพอเพราะบริเวณดังกล่าวเป็นช่วงลดระดับลงของ โครงการ	สามารถใช้ได้ตามปกติ เนื่องจาก รถไฟยังยกกระดานอยู่
5.ถ้าเกิดอุทกภัยเหมือน ปี 2554 โครงการยังเดินหน้าต่อได้หรือไม่	ถ้ามีอุทกภัยเหมือน ปี 2554 โครงการจะต้องหยุดซัก	

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	6.ฝั่งตะวันออกของ Local Road วัดประยูร บริเวณมีชุมชนอยู่มาก กังวลการโดนรั้วปิดกั้นตลอดแนวไม่สามารถเข้าใช้รถไฟบริเวณ สถานีหลักหก อยากให้ทำถนน ให้สามารถใช้ได้หรือไม่	ที่ปรึกษาฯรับทราบปัญหาดังกล่าวและจะพิจารณาถึงความเป็นไปได้ในการออกแบบและแก้ปัญหาเพื่อที่จะให้สามารถให้เข้าถึงสถานีรถไฟหลักหกได้หากมีการใช้เส้นทางเป็นประจำ
	7.หมู่บ้าน สีวิริย์ กังวลช่วงระหว่างการก่อสร้าง ทำให้ลำรางของน้ำแคบลงทำให้น้ำไหลไม่สะดวกอาจจะทำให้น้ำท่วมได้เนื่องจากมีเศษขยะมาอุดตันปากท่อ เสนอให้ขยายท่อให้ด้วย	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	8.อยากให้กำหนดวันทុบสะพานและวันก่อสร้างแล้วเสร็จของสะพานเกษมอุดมพันธ์	เริ่มการทុบสะพานประมาณ 20 - 25 มีนาคม 2558
	9.สะพาน U-turn ที่ก่อสร้างทดแทน สะพานเกษมอุดมพันธ์ นั้น จะมีการกั้นบนสะพานกลับรถได้หรือไม่	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	10.อยากให้นำเสนอต้นไม้ต้นประตูเข้ามาในรายงานนี้ด้วยเนื่องจากตัดออกไปแล้วไม่ทราบว่าชะตชะยหรือ ปลูกทดแทนอย่างไร	ในการดำเนินการโครงการปรับเปลี่ยนสายสีแดงนั้น ดำเนินการบนเขตทางเดิม และคาดว่าจะไม่มีการตัดต้นไม้เพิ่มเติม แต่อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะระบุเป็นมาตรการลดผลกระทบในรายงาน EIA ปรับแบบต่อไป

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	11.ด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาเกือบ 2 ปี มีการถมทับ ล้างราง คู คลอง เส้นทางระบายน้ำ ทำให้ช่วงหน้า ฝนน้ำระบายไม่ทัน	ที่ปรึกษาฯ นำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	12.เสนอให้หลังการก่อสร้างให้ท่อระบายน้ำกลับมาใช้งานปกติได้เหมือนเดิม	ที่ปรึกษาฯ นำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	13.การออกแบบสะพานทดแทนเกษมอุดมพันธ์ อยากให้ประโยชน์ใช้สอย มากกว่าหรือเท่าเดิมของสะพานเดิม	ที่ปรึกษาฯ ได้มีการพิจารณาถึงการให้สอยจริงว่า ควรจะออกแบบอย่างไร เพื่อที่จะคุ้มค่ากับการลงทุนสูงที่สุด
	14.ในช่วงเวลาเร่งด่วนเสนอให้เจ้าหน้าที่ผู้สัญจรทางถนน เดินทางได้สะดวกไม่กีดขวางการจราจร	ที่ปรึกษาฯ นำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	15.เสนอให้นำการออกแบบทางเท้าสะพานลอยคนข้ามทุกพื้นที่มาให้ประชาชนรับทราบด้วย	หากพื้นที่ใดมีสะพานลอยคนข้าม ทางโครงการจะยังคงติดตั้งไว้คงเดิม
	16.เสนอให้ทำถนน ฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในเขตทางรถไฟ	พื้นที่ฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ เป็นพื้นที่ออกแบบ standard gauge ในอนาคตไม่สามารถพัฒนาเป็นถนนได้

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	17. เสนอให้จัดตั้งหน่วยงานเฉพาะกิจคณะติดตามประสานงานหรือผู้แทนภาคส่วนต่างๆเพื่อคุยถึงปัญหาที่เกิดขึ้น	ที่ปรึกษาตั้งผู้ประสานงานในส่วนของโครงการ ในการรับปัญหาจากชาวบ้านโดยให้ฝ่ายมวลชนและประชาสัมพันธ์ของโครงการ
	18. ชุมชนที่อาศัยอยู่เขตทางรถไฟ จะดูแลอย่างไร ซึ่งมีการชดเชยค่าใช้จ่ายไม่เท่ากัน ใช้หลักเกณฑ์ใดในการพิจารณา	เป็นการจัดการค่าชดเชยจากผู้รับเหมาทาง ที่ปรึกษาไม่มีข้อมูลเพื่อพิจารณา
	19. เสนอให้ การรถไฟมีการจัดสรรพื้นที่ ให้กับผู้อาศัยในเขตทางรถไฟด้วย	ในโครงการปรับแบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงนั้น ใช้พื้นที่ในเขตทางของรฟท. และไม่มีการโยกย้ายเวนคืนเพิ่มเติม
	20. เสนอให้มีการออกแบบทางเชื่อมเข้าออกให้ชุมชนสามารถเข้าถึงสถานีหลักหกด้วย	หากพื้นที่เป็นของหน่วยงานเอกชน ทางการรถไฟไม่สามารถที่จะเข้าไปจัดการได้
	21. เสนอให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ชัดเจนและหากมีการปรับปรุงขอให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ใหม่	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	22. เสนอให้รั้วกันพื้นที่และชุมชนให้ชัดเจนบริเวณ ชุมชนเปรมประชา	ที่ปรึกษาจะเข้าไปพิจารณากำหนดจุดร่วมกับชุมชน
	23. เสนอให้มาแก้ปัญหาบ้านรั้วที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างบริเวณชุมชนเปรมประชา	หากมีการพิสูจน์ว่าเกิดจากการก่อสร้างทางโครงการยี่ห้อที่จะรับผิดชอบ โดยใช้หลักการพิจารณาจากกรมการกลาง
	24. ขอให้มีการเพิ่มห้องน้ำของผู้หญิงจำนวนห้องมากกว่าผู้ชาย	ในการออกแบบห้องน้ำที่ปรึกษาได้ออกแบบห้องน้ำผู้หญิงมากกว่าห้องน้ำผู้ชาย
	25. บริเวณ ตอหม้อ 290 - 300 เสนอให้ทำ barrier ป้องกันถึงน้ำมันกับสายไฟฟ้าของรถไฟด้วย	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหา
	26. ขอให้เพิ่มป้าย สะท้อนแสงในการสัญจรด้วย	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	27. เสนอให้นำสรุปผลการศึกษาให้กับประชาชนในพื้นที่ นำส่งติดประกาศสำนักงานเขต	ที่ปรึกษาจะนำเสนอ รพท. เพื่อดำเนินการต่อไป

การมีส่วนร่วมของประชาชน	สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ตอบประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
	28.อยากทราบผลการแก้ปัญหา เกี่ยวกับเรื่องฝุ่นละออง กำแพงกันเสียง และทัศนียภาพ บริเวณหมู่บ้านโฮมเพรส	ทางที่ปรึกษาได้รับไว้พิจารณาในความเป็นส่วนตัวของทัศนียภาพ ส่วนเสียงและแรงสั่นสะเทือนนั้นจากการตรวจวัดไม่มากเกินมาตรฐานตามที่กำหนดไว้และจะส่งข้อมูลให้หมู่บ้านทราบต่อไป
	29.จุดเชื่อมต่อกับ MRT อยู่บริเวณใดตรงสถานีกลางบางซื่อ	MRT จะเชื่อมต่อกันได้ที่ชั้นใต้ดิน ของสถานีกลางบางซื่อ
	30.พื้นที่ที่มีการเก็บหิน ปูนและทราย เสนอให้มีการกั้นพื้นที่ดังกล่าว	ที่ปรึกษานำข้อห่วงกังวลไปเสนอให้ผู้รับผิดชอบได้ทราบถึงปัญหาและเร่งให้ดำเนินการแก้ไข
	31.บริเวณสถานีจตุจักร จะเชื่อมต่อรถไฟฟ้าใต้ดินหรือไม่	ปัจจุบันการออกแบบไม่ได้เชื่อมต่อกัน
	32.จะมีรถรับส่งจากสถานีบางซื่อ ไปจตุจักร หมอชิต 2 สถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน และสถานีขนส่งหมอชิตใหม่หรือไม่	ที่ปรึกษาจะนำเสนอ รฟท. เพื่อพิจารณา



## สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากแบบสำรวจความคิดเห็น

ผลการสำรวจความคิดเห็นการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (การประชุมสัมมนา)

งานบริการที่ปรึกษาการทบทวนและออกแบบรายละเอียด

โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อ

รองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ

จากผลการสำรวจความคิดเห็นการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 งานบริการที่ปรึกษาการทบทวนและออกแบบรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต เพื่อรองรับการเดินรถไฟประเภทต่างๆ มีกลุ่มเป้าหมายจำนวน 4 เขต 2 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยเขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง อำเภอเมืองปทุมธานี และอำเภอธัญบุรี พบว่ามีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด 229 คน ในจำนวนนี้มีผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นจำนวน 141 คน คิดเป็นร้อยละ 61.57 ของผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด โดยผลสำรวจความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นในครั้งนี้ สามารถสรุปได้ดังนี้

### ข้อมูลทั่วไป

ในการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน พบว่า ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 51.77 เพศชาย ร้อยละ 48.22 ดังแสดงในตารางที่ 8-23 และส่วนใหญ่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 41.13 รองลงมามีอายุระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 27.66 มีอายุระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 12.06 มีอายุระหว่าง 31-40 ปี ร้อยละ 10.64 มีอายุระหว่าง 21-30 ปี ร้อยละ 7.09 และมีอายุต่ำกว่า 20 ปี ร้อยละ 1.42 ดังแสดงในตารางที่ 8-24 มีการศึกษาระดับปริญญาตรี/เทียบเท่ามากที่สุด ร้อยละ 33.33 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 21.98 ระดับปริญญาโทขึ้นไป ร้อยละ 19.15 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 11.35 ระดับปวส./อนุปริญญา ร้อยละ 7.88 และระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 5.67 ดังแสดงในตารางที่ 8-25 โดยส่วนใหญ่ประกอบอาชีพอื่นๆ ร้อยละ 30.50 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 25.53 เป็นข้าราชการ/พนักงานของรัฐ ร้อยละ 20.57 พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 8.51 พนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 7.80 เป็นนักเรียน/นิสิต/นักศึกษา ร้อยละ 2.84 ดังแสดงในตารางที่ 8-26 และส่วนใหญ่พักอาศัยอยู่ในพื้นที่โครงการ ร้อยละ 41.84 เป็นผู้ใช้เส้นทาง ร้อยละ 31.21 ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 16.31 ประกอบอาชีพ ร้อยละ 3.55 ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 8-27

### ประเด็นความพึงพอใจต่อกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้ตอบแบบสำรวจความคิดเห็นส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในการตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่ในระดับมาก ร้อยละ 41.13 มีความพึงพอใจในวิธีการเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนได้ทราบในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.43 มีความพึงพอใจในความเข้าใจในข้อมูลโครงการในระดับมาก ร้อยละ 39.72 มีความพึงพอใจในความเหมาะสมของระยะเวลาในการเผยแพร่ข้อมูลให้รับทราบในระดับปานกลาง ร้อยละ 37.59 และประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการในระดับมาก ร้อยละ 35.46 ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 8-28

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับความวิตกกังวลในระหว่างการก่อสร้าง

ผู้เข้าร่วมการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความกังวลใจในระหว่างการก่อสร้างด้านต่างๆ ดังนี้คือ มีความกังวลด้านปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณก่อสร้างในระดับปานกลางมากที่สุด ร้อยละ 38.30 มีความกังวลด้านเสียงรบกวนจากการก่อสร้างในระดับปานกลาง ร้อยละ 37.59 มีความกังวลด้านความปลอดภัยจากวัสดุก่อสร้างโครงการในระดับปานกลาง ร้อยละ 36.88 มีความกังวลด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างในระดับปานกลาง ร้อยละ 36.17 มีความกังวลด้านการใช้เส้นทางเลี่ยงโครงการในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.46 และมีความกังวลด้านฝุ่นละอองในระดับมาก ร้อยละ 33.33 ตามลำดับ ดังแสดงในตารางที่ 8-29

นอกจากนี้แล้ว ประชาชนยังมีความวิตกกังวลในระหว่างการก่อสร้างด้านอื่นๆ ดังนี้

#### ด้านวิศวกรรม

1. แรงแส้สะเทือนของการเจาะบริเวณพื้นที่ด้านหน้าหมู่บ้านกลางเมือง
2. รอยร้าวของบ้านเรือนจากแรงสั่นสะเทือน เนื่องจากบ้านอยู่ติดกับการก่อสร้าง
3. พื้นผิวถนนขรุขระ เป็นลูกคลื่น
4. การเดินทางไม่สะดวก เนื่องจากผิวถนนขรุขระ
5. พื้นผิวถนนเป็นหลุม ทำให้เกิดอันตรายได้ง่าย ควรมีป้ายบอกทาง และไม่มีสิ่งกีดขวางที่จะเป็นสาเหตุทำให้เกิดอันตราย
6. ปัญหาการจราจรติดขัดในระหว่างการก่อสร้าง
7. ทางเข้าออกของชุมชนบริเวณสะพานเอกทักษิณด้านตะวันออกจากสะพานทักษิณถึงคลองรังสิต
8. พื้นที่ทางเข้า-ออกโรงเรียนอนุบาลฉัตรถูกปิด และไม่ได้รับการประสานงานที่ดีจากเจ้าหน้าที่
9. พื้นที่ทางคู่ขนานเป็นพื้นที่ตาบอด
10. ทางกลับรถที่จะไปออกถนนวิภาวดี

11. สัญญาณต่างๆ บริเวณเส้นทางการจราจรที่เป็น Local Road ไม่ชัดเจน
12. ความแข็งแรงของรางรถไฟในเวลาเกิดเหตุขัดข้อง ทำให้ประชาชนเดือดร้อน
13. ไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยกในเวลากลางคืนน้อยเกินไป
14. การให้พนักงานหรือคนงานต่างชาติให้สัญญาณการจราจรที่ไม่ถูกต้อง
15. ความปลอดภัยในการสัญจร
16. อันตรายในการสัญจรไปมาของเด็ก และคนชรา
17. ทางรถไฟสัญญาณ รางขนาดใหญ่วิ่งสวนกันจนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
18. อันตรายจากการสัญจรไปมาผ่านพื้นที่ก่อสร้าง
19. ในเวลากลางคืนมีรถของโครงการก่อสร้างจอดอยู่บริเวณถนน Local Road กังวลว่าจะเกิดอุบัติเหตุ
20. คนงานตะโกนข้ามฟากเสียงดัง ทำให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์ที่ผ่านมาตื่นตระหนก อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
21. ระบบระบายน้ำในช่วงระหว่างระบายน้ำ
22. ปัญหาน้ำท่วม เนื่องจากพื้นที่ต่ำกว่าระดับถนนกำแพงเพชร 6 (ที่มีการปรับระดับให้สูงขึ้น)
23. ความเดือดร้อนของประชาชน
24. ความปลอดภัยการก่อสร้างโดยรวม
25. การจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ถูกเวนคืนครุบและตรงตามเวลา
26. การนำเสนอทางเลือกในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการปรับปรุงแก้ไขแบบก่อสร้างในปัจจุบันและอนาคต
27. การดำเนินการก่อสร้าง และการแก้ปัญหาเมื่อได้รับการร้องเรียน
28. วันและเวลาในการก่อสร้างแล้วเสร็จ
29. ระยะเวลาในการก่อสร้างแล้วเสร็จตรงตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่อประโยชน์ของประชาชนและประเทศ
30. โครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้งานในปี 2562 หรือไม่
31. เวลาเปิดให้บริการสถานีหลักหก
32. ความโปร่งใสของงบประมาณในการก่อสร้าง

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

1. วิธีแก้ไขปัญหาประชาชนริมถนน Local Road บางส่วนอพยพไปปลูกบ้านอยู่ริมคลองเข้าวัดรังสิตหนาแน่นถ้าไปในคลองในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างอยู่
2. ปริมาณฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ด้านหน้าหมู่บ้านกลางเมือง
3. ปริมาณฝุ่นละอองมาก ทำให้ยากต่อการเดินทาง และก่อให้เกิดโรคระบบทางเดินหายใจ
4. ระดับเสียงดังเกินไป
5. มลภาวะสิ่งแวดล้อมที่ขาดการควบคุมตามมาตรฐาน

## 6. สุขภาพและจิตใจของประชาชนที่ใช้เส้นทาง

### ข้อเสนอแนะอื่นๆ

#### ด้านวิศวกรรม

1. การทำจุดกลับรถ (สะพานเกือกม้า) บริเวณโรงเรียนเปรมประชา ทำให้ผู้ใช้เส้นทางที่มาจากรังสิตบนถนน Local Road สามารถกลับรถลอดใต้สะพานเกือกม้า ซึ่งจะช่วยลดปัญหาความคับคั่งบริเวณจุดนายใช้ขายกล้วยเดี่ยวเรือ เพื่อออกถนนวิภาวดี และสามารถกลับรถใต้สะพานที่กองทัพอากาศเข้าตัวเมืองได้
2. ขอให้ทำทางออกจากถนนสรงประภาตรงไปออกถนนวิภาวดีได้ เนื่องจากการจราจรติดขัดมาก
3. ขอให้พิจารณาเร่งด่วนเกี่ยวกับสถานีรถไฟเขตอุตสาหกรรมนวนคร โดยมีเหตุผลดังนี้
  - มีโรงงานอยู่ประมาณ 200 โรงงาน
  - เป็นจุดศูนย์กลางทางอุตสาหกรรมของจังหวัดปทุมธานี
  - มีพนักงานรวมประมาณ 200,000 คน
  - มีการเดินทางจากกรุงเทพฯ และพื้นที่ใกล้เคียงมานวนครจำนวนมาก
  - ปริมาณรถบนถนนพหลโยธินหนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณหน้านวนคร
  - มีผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าในส่วนนี้หลายหมื่นคนต่อวัน
  - ช่วยสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และการใช้พลังงานในภาพรวมของประเทศ
4. ขอให้ทำจุดจอดรถจักรยานบริเวณพื้นที่ใต้สะพานสำหรับผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า
5. ขอให้กรมทางหลวงปรับปรุงถนนเลียบบคลองห้าฝั่งด้านใน เนื่องจากเป็นหลุม เป็นบ่อ พื้นผิวถนนขรุขระมาก เมื่อฝนตกน้ำขังทำให้มองเห็นทาง เป็นอันตรายต่อประชาชน
6. ขอให้กั้นทางสัญจรให้กว้างขึ้น เพื่อให้รถขนาดใหญ่ที่ต้องวิ่งสวนกันไม่เบียดชิดกันจนเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกัน
7. ในระหว่างการก่อสร้างขอให้มีการก่อสร้างช่องทางข้ามต่อเชื่อมมาสู่ถนน เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ใช้ทางสัญจรไปมา
8. การตัดเส้นทาง ขอให้ตัดทางจากถนนสรงประภาตรงออกสู่ถนนวิภาวดี เนื่องจากไม่ต้องอ้อมกลับไปกลับรถไกล ทำให้การจราจรติดขัด
9. การปรับแบบถนน Local Road ควรมีเส้นทางจักรยานตลอดแนวเส้นทาง เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในอนาคตอย่างมีประสิทธิภาพ
10. ขอให้มีการจัดการเรื่องจราจรที่ดี
11. ขอให้มีส่วนที่อำนวยความสะดวกในการให้สัญญาณทางสัญจรตลอดเวลา เช่น ทางเบี่ยงตรงหน้าซอยชิดชม

12. ขอให้มั่งร้านในขณะก่อสร้าง
13. ขอเพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างในช่องทางเลี้ยวและทางแยกเข้าซอยจุดสำคัญๆ โดยทำเครื่องหมายลูกศร เพราะรถจักรยานยนต์เกิดอุบัติเหตุบ่อย โดยเฉพาะแยกสำนักงาน (เขตดอนเมือง)
14. ขอให้เพิ่มไฟฟ้าส่องสว่างบนถนนและทางเดินสถานีรถไฟ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้จรด ผู้สัญจรไปมา และประชาชนที่ใช้บริการรถไฟ เนื่องจากปัจจุบันถนน Local Road ในเวลากลางคืนมืดมาก
15. ขอให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบนถนน Local Road ได้สะพานเอกทัษิณเมื่อโครงการแล้วเสร็จ ทำให้ยานพาหนะจากเมืองเอกสามารถเลี้ยวซ้ายขวาได้
16. ขอให้มั่งสัญญาณไฟจราจรบริเวณถนนตรงประเภทที่จะไปถนนวิภาวดี เนื่องจากจุดกลับรถอยู่ไกล การจราจรติดขัด เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย และสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
17. ขอให้มิผู้ให้สัญญาณการจราจรในเวลากลางคืนเนื่องจากไฟฟ้าส่องสว่างบนทางสัญจรในเวลากลางคืนน้อยเกินไป และรถที่มาจากที่อื่นเพื่อติดต่อกานในพื้นที่ผิเดเส้นทาง
18. ขอให้ทำป้ายบอกทางให้ชัดเจน และมีป้ายบอกทางสำหรับผู้สูงอายุ
19. ขอให้ทำป้ายสัญลักษณ์บริเวณเขตก่อสร้าง เช่น แผ่นสะท้อนแสง
20. ขอให้มมาตรการป้องกันวัสดุหลุด ร่วงไปในระบบรางรถไฟ เนื่องจากอาคารที่พักมีระดับสูงกว่ารางรถไฟ
21. มาตรการป้องกันและแก้ปัญหา กรณีความปลอดภัยและอันตรายจากการก่อสร้าง ควรเป็น 100% และควรได้รับการแก้ไขในทันทีหากเกิดขึ้น
22. จัดพื้นที่สำหรับล้างล้อ
23. กำหนดให้มีการล้างผิวถนนอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง
24. ขอให้มิฝักคลุมรถบรรทุกทุกคัน เพื่อป้องกันดินหล่นลงพื้นผิวถนน โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชนสวนผัก หมู่บ้านกลางเมือง เขตจตุจักร
25. การถมดินลำคลองขนานทางรถไฟทางทิศตะวันออก ทำให้ลำคลองตื้นเขินและแคบ เนื่องจากใช้ท่อระบายน้ำขนาดเล็ก 3 ท่อวางลอคใต้ถนน ระดับน้ำในลำคลองสูงกว่าลำรางในหมู่บ้านสีวลี ทำให้การระบายน้ำไม่ทัน น้ำไหลย้อนกลับเข้าในลำรางของหมู่บ้าน ในฤดูฝนปริมาณน้ำมากไม่สามารถรองรับน้ำได้ จะเกิดปัญหาน้ำท่วม
26. ขอให้มีการวางแผนล่วงหน้าเกี่ยวกับการเกิดอุทกภัย และการเดินทางของประชาชนหากเกิดอุทกภัย เช่น การยกระดับทางรถไฟให้สูงตลอดเส้นทาง
27. ขอให้เพิ่มความปลอดภัยในการทำงานให้มากขึ้น
28. ขอให้เพิ่มศักยภาพด้านสภาพรถไฟให้มีสภาพใหม่ พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยการจัดซื้อรถไฟหัวรถจักรใหม่
29. ขอให้ปรับปรุงระบบห้องน้ำในตู้โดยสารของรถไฟทางไกลให้สอดคล้องกับการวิ่งบนทางยกระดับ โดยให้ห้องน้ำเป็นระบบปิดทุกขบวน

30. ขอให้มีการบริการรถโดยสารจากจุดต่างๆ ไปยังสถานีรถไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน (บริการของภาครัฐมิใช่เอกชน)
31. ขอให้จัดระบบการเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบอื่นๆ
32. ขอให้ลดราคาค่าโดยสารรถไฟให้กับประชาชนที่มีอายุตั้งแต่ 60 ปีขึ้นไป 50% อายุตั้งแต่ 70 ปีขึ้นไป 75% และอายุตั้งแต่ 80 ปีขึ้นไปฟรีตลอดเส้นทาง
33. ขอให้ชี้แจงเรื่องอัตราค่าโดยสารให้ชัดเจนว่า ผู้สูงอายุจะมีอัตราค่าโดยสารครึ่งราคาหรือไม่
34. ขอให้เร่งดำเนินการโครงการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด
35. ขอทราบแนวกันรั้วบริเวณแนวทางรถไฟด้านล่างตั้งแต่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร ตลอดถึงเขตดอนเมือง ว่ามีตลอดเส้นทางหรือไม่
36. อยากทราบว่ามีการเพิ่มจุดตัดทางรถไฟช่วงวัดเสมียนนารีหรือไม่
37. หากถนน Local Road ก่อสร้างแล้วเสร็จ อยากทราบว่าจะมีการยกถนนเป็นสาธารณะประโยชน์หรือไม่ และหน่วยงานใดเป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษา

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ขอให้มีการรดน้ำบ่อยๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
2. ขอเสนอให้ทำผนังกันสถานี แกนตรงลูกต้นไม้หรือทำฝังสูงกันสายตา
3. ขอให้ติดตั้งแผ่นป้องกันเสียงหรือป้องกันอันตราย ขณะรถไฟเคลื่อนผ่าน Take Farm (Jet) ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
4. ขอให้ดำเนินการกับชุมชนที่บุกรุกพื้นที่ รฟท. ที่อยู่บริเวณถนน Local Road ให้เด็ดขาดโดยเร็ว

#### ด้านอื่นๆ

1. ขอให้จัดห้องประชุมให้เพียงพอกับจำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
2. ขอให้จัดเอกสารควรให้เพียงพอกับผู้เข้าร่วมประชุม
3. ขอให้เบาเสียงดนตรีในวิดีโอ เนื่องจากฟังไม่ชัดเจน
4. ขอให้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นอีกครั้ง ไม่ควรจัดประชุมเพียง 2-3 ครั้ง
5. ในการจัดประชุมขอให้ส่งจดหมายเชิญประชุมให้ทั่วถึง
6. ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการอย่างทั่วถึงให้กับประชาชนได้รับทราบ เช่น การประชุมกลุ่ม เน้นแต่พื้นที่เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง และอำเภอเมืองปทุมธานี ทำให้ประชาชนกลุ่มน้อยที่อาศัยอยู่ในเขตบางซื่อ เขตจตุจักร และเขตบางเขน ไม่ทราบข้อมูล และคำชี้แจงจากเจ้าหน้าที่
7. ขอให้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชนที่อาศัยอยู่ในเขตทางรถไฟ ไม่ใช่เฉพาะผู้นำชุมชน ลูกบ้านก็มีความสำคัญ

8. ขอให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้กับหน่วยงานราชการ โดยเฉพาะหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านผังเมือง เพื่อความสะดวกในการปรับผังเมืองให้รองรับกับความเจริญที่เข้ามาในจังหวัด
9. ขอให้ส่งโบรชัวร์ประชาสัมพันธ์โครงการไปให้สำนักงานประชาสัมพันธ์การประปานครหลวง ถนนประชาชื่น เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 โทร 02-504-0123 เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการ
10. ขอให้ทำกระทู้ในเว็บไซต์ของ รฟท. เพื่อความสะดวกในการแจ้งเรื่องราวและแสดงความคิดเห็นต่างๆ
11. ในการแจ้งการประชุมขอให้ให้ยึดข้อมูลเดิม เพราะการประชุมทำความเข้าใจในปัญหาไม่ต่อเนื่อง ถ้าผู้เข้าประชุมได้รับการประสานให้เข้ารับฟังทุกครั้งก็จะมีความเข้าใจ สามารถสื่อสารประชาสัมพันธ์ที่ดีขึ้น และควรประสานกับผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่อาศัยในพื้นที่ ไม่ควรประสานกับคนนอกพื้นที่
12. ขอให้มีความชัดเจนในการดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนที่ประชาชนได้เรียกร้อง
13. ขอให้มีเจ้าหน้าที่ประจำวันของสำนักงานคอยประสานกับชุมชนใกล้เคียงในระยะดำเนินการก่อสร้าง
14. ขอให้มีผู้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งก่อนและหลังดำเนินโครงการแล้วเสร็จ
15. ขอให้ทาง รฟท. กำกับดูแลบริษัทผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด
16. ขอบคุณ รฟท. ที่ทำให้ประชาชนเกิดความความสะดวกสบายในการเดินทาง แม้ว่าเป็นเพียงแค่ 20 กม.เท่านั้น
17. ขอให้เปิดบริการใช้สถานีหลักหกพร้อมกับสถานีอื่นๆ เพื่อความสะดวกสบายของประชาชนที่อาศัยอยู่ในเส้นทาง เพราะจะทำให้ไม่คุ้มค่าการลงทุนและสูญเสียเวลาทรัพยากรธรรมชาติ และความรู้สึก
18. ขอให้ทำสถานีบางซื่อตลิ่งชัน (สายสีแดง) เป็นสายธุรกิจ และใช้ประโยชน์ได้มากที่สุด  
ขอชื่นชมโครงการ เป็นโครงการที่ดีมาก มีประโยชน์มาก เพราะทำให้การเดินทางสะดวก รวดเร็ว นำความเจริญมาสู่ท้องถิ่นและประเทศ ประเทศก้าวหน้าทัดเทียมประเทศต่างๆ ในโลก